

25/02/2026		CASC
	QUI	Revue hebdomadaire
VISITES		
CLIENTS - PRODUITS		
Succès	MCH	Belle performance qualité pour SEP. Nous sommes à 784ppm sur les 6 derniers mois pour un objectif <1000ppm. Bravo à tous ! Il faut maintenir le cap
	FGU	Une revue annuelle de belle facture chez SEP NIORT. Des interlocuteurs pertinents, lucides, exigeants. On a fait bonne impression face aux Directions industrielles, site, Qualité. Nos actions préventives et perf Qualité ont impressionné. Merci à tous. Il reste des dysfonctionnements internes que nous n'anticipons pas assez pour assurer les livraisons à l'heure. SEP veut anticiper la montée en cadence 787 en particulier.
	ABU	Belle avancée sur la négociation des nouveaux délais SEP pour TFCM : Plus de 300 lignes ont été validées. Il ne reste plus que les délais structures à négocier (10 lignes).
	ABU	Nous avons signé le contrat d'application TVM/SEP. A date tous les contrats SEP sont signés pour le groupe.
	BNO	Alstom Tarbes, le projet des armoires 4U droites pour les locomotives destinées à l'Ukraine représente 110 charpentes, 220 Kits panneautage et 150 pièces complémentaires soit un CA de 2,24 M€.
	BNO	Alstom Tarbes me demande une offre pour augmenter la quantité des coffres CBT-N, à la nouvelle baseline, de 77. Cela représente 900k € supplémentaires .
	BNO	Déjà 42% d'augmentation pour le CA ferroviaire entre 2025 et 2026 (6,6M€ vs 9,4M€). Grosse augmentation de l'activité à Aytré avec le Citadis, projet MF 19 et Ukraine pour Tarbes (et KTP), intégration des TGV ONCF à Valenciennes.
Perspectives	ABU	Nous faisons un premier chiffrage pour un client de Fregate Equipement. Un sujet pour TVM et TFCM.
	ABU	Enguerrand Louis va changer de poste début mai. IL pilotera des appros sur le site SEP NIORT. Nous ne connaissons pas son remplaçant.
	MCH	La reprise des 21CBTN Non conformes avance avec Jocelyn en chef d'orchestre. Merci à lui
	MCH/SBA	La coordination entre services montage aero / contrôle / expé bât son plein pour pouvoir libérer rapidement les structures semi-finies cette fin de semaine pour SEP.
	BNO	CAF, le projet REGIOLIS repart avec une commande de 10 trains supplémentaires. Nous mettons nos prix à jour car certaines références n'ont pas tourné depuis 2023.
	BNO	Réponse faite concernant la prestation de peinture des coffres CBT-S, nous proposons de peindre 3 coffres/mois jusqu'en mai. Attention avec la reprise des FNM.
	BNO	SAFT me confirme avoir gagné le projet ONCF ce qui augmente la quantité les coffres AVELIA à une centaine. Ils souhaitent venir faire un audit capa courant avril-mai.
	FGU	Le remplacement de l'alodine par Surtec ou TCS + PACS chez SEP est parti sur une logique de nouvelles ref "sans Cr6, ref par ref. Ce qui interdit le panachage. Cela va être ingérable. SEP commence à en prendre conscience. A suivre de près
	ALE/ABU	IVECO-HEULIEZ : Une ébauche de contrat faite cette semaine pour présentation à IVECO - durée du contrat de 3 ans
	ALE	IVECO-HEULIEZ : TURIN n'a toujours pas validé la nouvelle liste de prix pour S1-2026 malgré l'accord des achats France, cela risque de perturber les encours de facturation. Les achats relancent pour validation au plus tôt
	ALE	IVECO-SGS : Le backlog suivi par SGS est déconnecté de la réalité! SGS est conscient que le problème ne vient pas des fournisseurs mais de l'organisation de IVECO.. Nous sommes toujours autant sollicités par notre client pour des avancements de livraison, commandes urgentes ect...
	NBI	confirmation de 46 trains REGIOLIS sur CAF, avec 1 train tous les 2 jours a partir de janvier 2027
	FBO	TGV ISOLATION - Difficulté à avoir un planning de la par de Valenciennes sur ONCF - A relancer
	FBO	PREMIUM: Théo et Sylvain voit avec SEP pour scinder 2 lignes de commandes et ainsi débloquer 250 k€ d'encours à facturer
Indicateurs	BCH	Retard facturation clients au 20/02 : 45 MJ€ (+0 MJ€) dont 18 MJ€ (+1MJ€) pour Heuliez/Iveco et 21 MJ€ (-1 MJ€) pour Alstom
	BCH	Retard facturation clients au 20/02 : 429 k€ (-56 k€)
	NBI	Performance de livraisons _ Lignes en retard: S09 : lignes en retard : 644(-40) ; ALS: 188 (-22) / SAFRAN : 183 (-19) / HZ+IVECO : 23(+1) + 31(-2) / TVM 108 (+5) -->dont 32 lignes à 0 -->en plus : 11 lignes en retour client
	NBI	Respect Délai clients: Nb de jour de retard : 16438 (-64) Profondeur de jours de retard : 147 (+7) '--> Reste 6 octobre 22 Novembre 47 Decembre
	NBI	Retard livraison : 28,6 MJ€ (-6,2 MJ€) CA retard : 1 226 k€ (+1K€)
	NBI	Respect délai clients Jan : OTD à 24% (66,3% à 31)

Réclamations clients	MCH	<p>FEVRIER : 6 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 3620 lots => 0.17 % - 7 alertes - 1 litige - 2 annulées</p> <p>PARETO CLIENT : 2 heuliez - 1 als LR - 1 safran - 1 KTP - 1 Sodikart PARETO Service : 1 montage aero - 1 expé DX - 1 soudage - 1 découpe - 1 pliage - 1 Rorthais</p> <p>Répartition : 83 % production - 17% supply Délégation : 67 % délégation de contrôle</p> <p>PERF PPM (ob <2000) : 469 pièces NC / 184714 pièces livrées => 2539 ppm</p>
COQ	MCH	<p>2026 : 1,56 % CA sur 6 mois glissants (obj à 1,7 %) => hors sst = 1,42% CA (obj à 1,4 %) → 09/2025 à 02/2026 → Février : 37 K€ → 1,31% CA → hors STT = 1,14 % CA</p>
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	AVA	Mise en place des RTT au 01/03/26 sur le site de Damvix : nouveaux horaires dès le 02/03. Les salariés doivent commencer leur travail 15 minutes plus tôt
	AVA	Le site de Damvix étant fermé pour le pont de l'ascension (jeudi 15 mai) et le pont du 14 juillet (lundi 13 juillet), les RTT imposées seront mis sur pluton pour les non cadres. Les cadres devront poser un JNT ou un CP
Perspectives	FLA	Départ d'Adrien AUDINOT le 23/02
	AVA ACO	Départ de Samuel PAYRAUDEAU ce vendredi 28 : bonne retraite après 28 ans chez TFCM !
	AVA	Départ de Malo SERTILLANGES
	AVA	Arrivée de Karl VINET au service montage aéro le 02/03
Accidents travail / Maladie professionnelle	JBC	<p>2026 : 3 2 Accident de travail (avec arrêt > 1j) => 11 j d'arrêt 1 Accident de travail avec réserve 0 : Maladie professionnelle => 31 j d'arrêt</p> <p>2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j 2026 01 15 : Déphine MERCIER : Secteur ajustage : Malaise suite à rupture d'anévrisme 2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie</p> <p>Nombre de jours sans AT CDI : 28 jours ; Nombre de jours sans AT intérimaire : 407 jours Taux de fréquence (12/25) : 28,85 Vs 19,75 (2024) Taux de gravité (11/25) : 0,65 Vs 0,23 (2024)</p>
En gras nouveaux AT		
Absentéisme	AVA	<p>5,8 % en janvier 2026 dont 1,1 % d'AT 5,5 % depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)</p>
Bilan entrées/sorties	AVA	<p>2026 : 8 embauches : 5 production et 3 supports / 6 départs :1 support, 5 production Nb intérimaires S9 : 1 à Rorthais</p>
Entretiens individuels	AVA	Février 2026 : 6,2 % (2025 : 72 % entretiens réalisés)

Postes à pourvoir : 37	AVA	Nouveaux postes en gras FA : Tech/Inge performance Indus, Responsable Grand comptes, Stagiaire en dev VBA, Technicien Maintenance, Livreurs, Opérateur débit et logistique, Livreur, Opérateur découpe poinçonnage, Chargé d'offres techniques et Acheteur, soudeur, Gestionnaire CC FAS : Chaudronnier, Opérateur découpe, Opérateur logistique Chargé d'offres techniques, Régleur CN, opérateur polyvalent, opérateur logistique FE : Monteur/Metteur au point, Automaticien, chargé d'affaires, assistante administrative, technicien méthodes FEQ : Directeur adjoint Equipement FM : Opérateur sur centre d'usinage FREGATE : Ingénieur BE Travaux Machines, Développeur SQL/VBA, Gestionnaire de paie TFCM Damvix : Monteur aéro, Responsable production, Contrôleur, Soudeur, opérateur découpe, plieur, opérateur de production évaburage, Corindonneur et Chargé de recrutement en CDD, chargé d'offres techniques TFCM Aytré : Monteur, opérateur de production VIOT : Opérateur découpe laser tube TVM : Acheteur, Chargé d'affaires, Acheteur
RESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	SJA	Le retard sur la 7000 a bien fondu, on passe de 337h en s03 à 186h fin de semaine dernière. On profite des équipes de nuit avec du renfort, mais aussi de réaffectations faites entre les centres de découpe et d'autres actions d'organisation. D'autres réaffectations à venir, à commencer par les barres TVM qui représentent 10% de la charge du combiné. Le retard du laser Damvix est passé de 167h à 33h, avec beaucoup de réaffectation vers Rorthais qui suit les cadences avec le vieux laser! Seul bémol sur la 5000 avec 8 jours de panne ! Plan à définir.
	FBO	SI- Migration 2025 effectuées sur Helios
	FBO	TVM avance vite dans l'appropriation d'Helios. Ventes et Achats seront rapidement au niveau de TFCM
Perspectives	SJA	Nous devrions accueillir Catherine Peton (Découpe) une journée dans les jours à venir pour découverte de la fibre 3030 à Damvix et mieux appréhender l'arrivée de la 1030 sur Rorthais
	MCH	Un bilan des NC faces avant va être fait par Leo/José pour contribuer au cahier des charges du nouveau gabarit de soudage des Faces Avants
	SJA	Avec l'évolution des horaires, un changement des capacités sera observé à compter du 1er Mars sur le plan de charge.
	SJA	2 semaines après l'annonce du retrait de qualification de Galvanotec sur l'Alodine et quelques changements d'approche de notre client, SAFRAN vient de nous communiquer le Permis de Produire concernant l'alodine chez SECO et GALVANOTEC. Attention: "le permis de produire devra être mentionné sur le bon de livraison ainsi que sur le certificat de conformité pour chaque référence concernée. Sans mention de ce dernier, les pièces livrées ne pourront être acceptées."
	FBO	SI- La Migration Helios 2025 implique quelques modifications de droits et apprentissages. Nous allons clonner la base Test pour pouvoir se familiariser avec les nouvelles fonctions. Remontez svp toutes vos questions
	FBO	SI- Journée Utilisateurs FORTERRO à Pau le 10 mars.
	FBO	Consolidation de la valorisation TVM en cours. Avec les 2 logiciels. Livrable prévu cette semaine.
	FBO	Interrogation sur la raison pour laquelle TVM ne pourrait pas augmenter la taille de lot commandée sur les barres. (FGU/PMI)
	ACO	Réaménagement d'une 2eme zone de reprise robot afin de permettre à deux soudeurs de travailler simultanément sur les faces avant.
Indicateurs	NBI	P25: 54
	NBI	
	NBI	Invendus Articles: Stocks libres 263k€ (0k€) + En cours libres 66k€ (-4k€) = 329k€ (-4k€)
	NBI	
	NBI	PRIO 50 : 8524 -> 8299
	NBI	Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 52 kJ --> 51kJ
	NBI	PRIO 80 : 325 --> 358
	NBI	Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 5262 -> 5456
	NBI	heures pointées m/m-1 : Jan 22,2% / fev 18,5%
	NBI	TOP 3 service sur S-1 (20,6%) : Soudage (service) DX 29% // Peinture liquide DX 36% // Peinture poudre dx 33%
	SJA	Productivité Globale Janvier: 94% avec qualité de badgeage à 88%=> 78% consolidé (tx dispo inclus) --> perte de productivité sur plusieurs secteurs lié à l'épisode de neige?
	SJA	Productivité Globale 12 mois glissants: 97% avec qualité de badgeage à 86% => 80% consolidé (tx dispo inclus)
NC internes	MCH	FEVRIER : 309 lignes
	MCH	FLOP 3 : 37 soudage, 36 montage aero, 26 ST traitement
	SJA	CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce /
	SJA	CA 2026 prévu : 27 362 k€ activités + 2 152 k€ premium + 8 421 négoce /26 070€ activités + 2 138 k€ premium + 7 327 négoce
	SJA	PIC 2026 : 31 032 k€ activités

	SJA	CA Février 2026 : 2 354 k€ hors premium hors négoce, 131k€/j CA 2026 : 4 580 k€ hors premium hors négoce, 120k€/j
Audits de poste	MCH	Taux global de réalisation : 88% pour un objectif 2026 → 90% - (ob 2025 : 90% - réalisé 93%) → Super redémarrage cette semaine. BRAVO! FLOP : 0% en Découpe ébavurage - 25% peinture - 33% ajustage
Retard et plan de charge :	SJA	PLAN DE CHARGE : Retard : 14180 --> 13960 --> 12773 --> Projection de retour à 11800 heures --> 11490 h --> 11245h prévisions stable à court terme et en augmentation à 10 semaines !
Ateliers en Hsup en cours	SJA	
Ateliers ouverts samedi	CFR/HPO/AC O/RVA	Controle
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	FGU	La phase II des bureaux est opérationnelle. C'est très impressionnant...tellement c'est grand. Trop grand ?
	FGU	Le nouveau serveur de données est là. Il a l'air de fonctionner. Cela permet d'attaquer les anomalies de temps de calcul en tâche nocturne Helios. Laurent et Marc sur le front.
	SJA	Top départ pour l'implantation de la 1030 à Rorthais: Stéphane, Nicolas et leurs équipes à la manoeuvre pour une mise en route dans les prochaines semaines!
Perspectives	FGU	Les travaux de fondation de la salle des bains de Beauchastel battent leur plein. Le temps humide nous joue des tours et fait un peu glisser les poteaux du bâtiment attendant. De bonnes idées et pas mal de béton vont venir à bout du pb. Une réunion mardi avec tous les chefs de nos partenaires a été très constructive. Nous sommes bien entourés.
	FGU	Compte à rebours lancé pour l'inauguration TFCM en novembre 2026. Il faut un suivi de planning avec toutes les tâches impératives. Nicolas et Sylvain ² à la manoeuvre.
	FGU	Pas facile de trouver un compromis de profil de l'extérieur facade. La route est en pente, mais pas trop. Le raccordement avec la voirie et le parking existants est enfin défini. Fin de semaine prochaine, il ne reste que l'asphalte à couler. Ca prend forme !
	FGU	Devis à venir pour les bardages du mur acoustique en secteur ébavurage et en doublage du auvent. Pelletier est maintenu faute d'avoir un chantier suffisant pour attaquer avec un autre.
	SJA	Pour qualifier le nouveau centre laser, un échantillon de 5 à 10 références sera constitué afin de comparer les dimensions obtenus en prenant en compte la diversité des pièces. Critères : Différentes épaisseurs / nuances / longueurs / moutons à 5 pattes
	SJA	Commande passée auprès de TRUMPF pour intégration de 40 nouvelles palettes STOPA à Damvix. Acompte à réaliser avant obtention du délai TRUMPF.
	FLA	Suite aux éprouvettes d'essais découpe combiné 7000 lancées par Dylan : - Le multi-tool n'a pas d'impact avéré sur le résultat dimensionnel - Le contournage mécanique est conforme - Le contournage laser est non-conforme (par rapport à une tolérance de +/-0,1mm au mètre) --> il y a un décalage vs la moyenne à atteindre. Reste à décider de la suite : - Relancer le même jeu d'éprouvette avec les mêmes paramètres pour confirmer l'observation - Faire varier des paramètres machines (vitesse ; ...) pour comparer le résultat
	NBR	Equipement Découpe : trupunch 5000, Suite à un arrêt intervenu du jeudi 12/02 au lundi 23/02/2026. Le porte matrice bas présente une usure importante avec 79 000 heures de fonctionnement (machine mise en service en mai 2009). Un devis est actuellement en cours de rédaction pour traiter le sujet.
	NBR	Aménagement : Atelier Découpe, Devis d'intégration de la trupunch 5000 au Stopa en cours de finalisation. Le principe de déplacement du 3030 à été validé par le BE Allemagne, réception de l'offre fin de semaine.
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	MDE	Écrou H AutoF composant (2586) Client : ALSTOM TARBE. Ce composant représente le premier montant du stock à l'inventaire de 2025. La consommation annuelle pour TFCM est de 6346 p et pour TVM est de 1652 p. Après négociation d'achats par un changement de fournisseur, le gain annuel pour TFCM : 13 107 € et pour TVM : 5 319 €, soit 18 426 €. Un travail d'analyse des portefeuilles fournisseurs, de nouvelles négociations sont à mener.
	MDE	Afin de permettre l'autonomie de TVM dans ses achats, Kanza a repris la gestion de 139 composants répartis sur 3 fournisseurs en direct depuis fin février. Il reste 564 composants à transférer sur au total 703. Reprise des transferts progressivement par TVM à partir de fin avril. En parallèle, nous travaillons ensemble avec Kanza pour la reprise du stock exclusivement TVM détenu par TFCM.
	SJA	On passe de 61k€ de palettes commandées en 2024 à 39k€ sur 2025. Même si la récupération des palettes perdues chez nos clients a pour le moment échoué, on bénéficie de: - la mise en place des MOQ et Containers fournis par Iveco=> moins de pal 2400x1200 et 2000x1200 - meilleure gestion du parc palettes sur 2025 - l'utilisation de conditionnement type grillagées pour les navettes inter établissement
	MDE	Suite à une augmentation de prix sur un ARC du fournisseur DEPERY (Usineur) pour 2 composants (5623 et 5539) des pions de positionnement dont le client est SAFRAN – renégociation du prix en changeant de fournisseur. Dépense économisée sur 1 an 1/2 : 24 923€

Perspectives	MDE	Rupture Rivet F composant (2315) due à un taux de rebut de 80 % – Nous allons avoir un dépannage de 1000 p de chez SED en attendant la commande attendue début avril de 20 000 p de chez ALLFAST.
	MDE	Rupture vis HL448-6-3 composant (2115) client SAFRAN. Cela est dû à une non-conformité lors de la dernière livraison, le fournisseur ne nous a pas livré la bonne référence ; le remplacement est en cours par SWIFT AEROSPACE FRANCE (3000 p), livraison après-demain. En parallèle, il y a 4000 p. en cours de livraison des US.
	MDE	Transfert Ravaj vers Groupe Fregate : 6 articles – 2 articles sont disponibles en stock. – 2 articles chez FREGATE en fin de gamme. – 2 articles chez MECAPROTEC pour ressuage avant Alodine chez FREGATE AERO. Un bilan économique doit être réalisé afin de rajouter les coûts logistiques (à voir avec LISE). Suite à une nouvelle offre de prix de RAVAJ, un comparatif est à faire.
	MDE	Rupture de 2 COUPLEUR MALE 3/4 "BSP composant (11744) – client SAFT, client final Alstom : due à une non-conformité à la première livraison. À ce jour nous n'avons pas de délai par Mabeo, fabricant slovaque. Vu avec Ignace, ce sont des pièces très techniques en monosource. Ignace a pris contact avec un technicien chez SAFT qui va voir la disponibilité de ces pièces dans leur stock SAV pour nous dépanner.
	NBI	Fini métaux indqiuie une capcité en interpon de 450 pcs (au lieu de 350 en 2025). l'encours actuel est de 2550 pcs ce qui fait 5,5 semaines de passage. Ils forment de nouveaux peintres. la moyenne d'ici fin juillet est de 550pcs/sem
	NBI/JCO	Toujours des difficultés chez Alstom Aytré pour les livraisons .Ce lundi Alexis (chauffeur Charnolé) s'est vu refuser son déchargement au bout de 4h30 d'attente chez eux(cause : quais encombrés en attente de navettes ext) .Obliger de revenir sur TFCM Aytré afin de vider son chargement , ce qui a pour effet de manquer la depose chez Qualicolor et de prévoir une Re-livraison ce mardi chez Alstom et qualicolor .coût total 550€ de transports supplémentaires
	MCH	Intervention de trescal demain (métrologie)
Indicateurs		
METHODES - PROCESS		
Succès	FLA	Suite au départ d'Adrien, Mahmoud & Florian s'occupent de finaliser les gabarits SPP du NH90. Félix & José pour l'outillage de soudage face avant
	FLA	Films rouges - 11 réf de composants (sur 30) sont arrivées en fin de stock et ont basculé en articles découpés en interne. On relance sur base du CR de Maxime Bernard du 19/11/2025 ? " Attente de la JCR d'Airbus pour lancer les modifications dimensionnelles (et matière par la même occasion). Relance. Film retiré par le client final "
	FLA	Barres Tigres - La fabrication des dernières barres proto est finalisée ! - Réccap de la part de Dylan : 105k€ de NRC depuis juin 2025 (FAI / INDUS / AOG & Outillage) Si on obtient la série, 12k€ de NRC complémentaires pour les PPAP sont prévus
Perspectives	FLA	Changement de baseline du CBT-N ; le client nous demande de traiter dans cet ordre de prio : test d'étanchéité des rivets / modification des panneaux / modification charpente. Beaucoup de travail indus / documentaire / commerce à réaliser. Alstom nous indique que des points techniques seront organisés pour le sujet des tolérances de portées de joint.
	FLA	Demande de modification client sur le coffre CBT-C en cours d'analyse
	ACO	Suite à la NC KTP, sécurisation des stocks réalisée (Jocelyn, Léo et José) : 13 NC internes + 4 dans les retours KTP + 3 en cours de soudage. 10 CBTN présentaient le même défaut (fissure du pointage).
Indicateurs	FLA	216 (-12) gammes non verrouillées avec un besoin dont: 49 (+13) dans le passé / 55 (-12) à horizon 5 semaines 105 (-8) lignes de commandes client dont : 15 (+5) dans le passé / 29 (-13) à horizon 5 semaines Top 3 : PNX Toiture Tel-Aviv ; Bluebus ; Citadis 6 (+4) OF à lancer (obj < 20)
VIE INTERNE & COMM		
Succès		
Perspectives	BCH	La poussière générée par la création de la salle 3 sera nettoyée la semaine prochaine, dès le poteau du réfectoire enlevé.
	BCH	Rappel signature de mail : le schema standard du groupe doit être respecté : Prénom Nom - fonction - n°de téléphone (fixe et portable) - lien site internet - logo
	AVA	Accueil : dans l'attente du nouvel accueil, les personnes doivent attendre dans le réfectoire et pas envoyés dans les opens
Absence	JCO	Congés S10 (du 02 au 06 Mars)
	MCH	JLA le 27/02/2026
Déplacement	AVA	Déplacement à Aytré le 26/02

Déplacement Groupe	BCH	Sylvain Gouyer, Camille et Clara à Damvix du 3 au 5 mars
	MCH	MCH, JBC et JLA à La voulte du 02/03/2026 au 06/03/2026
Télétravail	AVA	Permanent : Mercredi : Pascal Jeudi : Marc, Valérie Vendredi : Marjorie
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès	FGU	Fregate Equipement est créée et a bientôt ses propres ressources financières. Merci Stephanie et Patrick
Perspectives	FGU	Début de S3 chez FEQ. Les pb de voitures presque réglés. Ronan sur le front. Premier lot de machine Rabourdin déménagé le 5/03. Organisation en cours pour un deuxième et dernier lot avant fin mars. Il reste à trouver une solution pour les Kardex. Les stocks morts (6000 lignes sans rotation depuis 5 ans sont répartis ; norme DIN en stockage longue durée pour éventuel orientation commerciale ; exploitable par FAE : Dimitri a fait son marché ; le reste à la benne...et il y en a beaucoup.
	FGU	grosse délégation de 9 personnes réparties sur cette semaine: Thierry, Ronan, Dimitri, Agnès, Jean Baptiste, Marlaine, Sylvain, Anne et moi. On fonce !
	FGU	Helios installé dans 10 jours maxi chez FEQ. Marc, Léandre ; vite !